



FH 6X4 TRACTOR

EVOLUTION

420/460/500/540 cv

Cabina techo normal,
Globetrotter o XL

Ejes con o sin
reducción

Opción de eje elevable
y desembragable

Airbag

Caja I-Shift ULC
disponible



FICHA TÉCNICA

VOLVO FH 6X4T EVOLUTION

420/460/500/540 cv

Volvo Trucks. Acelerando el futuro



Motor

Modelo: Volvo D13C Euro 5 SCR

Características: 12,8 litros, 6 cilindros en línea. Unidades individuales de inyector bomba. Sistema de inyección con gerenciamiento electrónico.

Potencias: 420/460/500/540 cv (1.400 - 1.900 rpm)

Torques: 2.100/2.300/2.500/2.600 Nm (1.000 - 1.400 rpm)

Caja de velocidades

Modelo: Volvo I-Shift AT2612F

Tipo: Automatizada sin sincronizados.

Marchas: 12 velocidades adelante. Opcional I-Shift de 14 marchas: 12 + 2 súper reducidas (32,04:1/19,38:1)

Suspensión delantera

Tipo: Ballestas parabólicas con amortiguadores y barra estabilizadora.

Capacidad: 7.100 a 9.000 kg

Diferencial

Modelo: RTS 2370 sin reductor de cubos. Opcional: Ejes c/red. de cubos (RTH2610/3210) c/ relación hasta 7,21:1. Eje Elevable y desembragable

Relación de reducción: 3,09:1 a 4,50:1

Frenos

Tipo: Frenos a tambor con ABS.

Freno auxiliar: Freno de motor VEB a través de válvulas de 410 cv (Opcional VEB+ de 510 cv + Retarder).

Suspensión trasera

Tipo: Ballestas parabólicas con amortiguadores y barra estabilizadora. Opcional: semielíptica o neumática de 8 fuelles.

Capacidad: 21.000 a 32.000 kg

Quinta Rueda

Marca: Jost JSK 37CX-Z

Altura de quinta rueda: 185 mm.

Tanques

Combustible: Aluminio D-Shape de 940 litros (para e/e 3.600 mm/ suspensión parabólica).

AdBlue: Capacidad de 64 litros.

Neumáticos y llantas

Neumáticos: 295/80R22,5

Llantas: Acero 9".

Pesos y capacidades (kg)

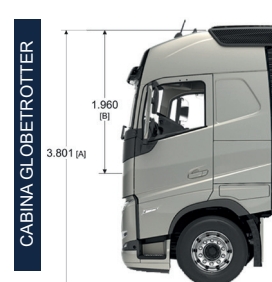
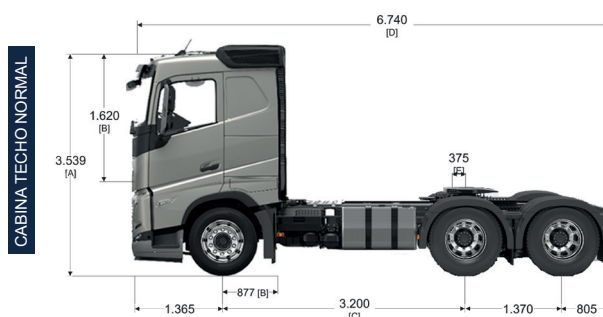
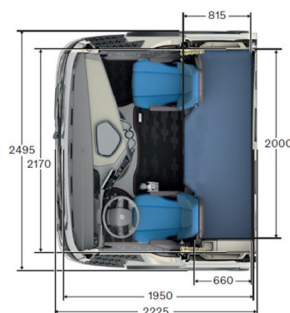
Capacidad técnica 28.100 a 41.000

Peso del chasis * 9.449

*Peso estimado con 100 lts de combustible, tanque de urea lleno, rueda de auxilio y sin chofer.

DIMENSIONES

Cabina: Techo Normal / Globetrotter / Globetrotter XL. Deflectores opcionales.



[A] Altura total [B] Altura libre sobre túnel de motor [B] Ancho desde centro de eje direccional a final de chapa de cabina [C] Distancia entre ejes [D] Largo total (variable según [C])
Todos los medidas son de referencia, para mayor detalle consultar con ingeniería de Ventas.

FICHA TÉCNICA

VOLVO FH 6X4T EVOLUTION

420/460/500/540 cv

Volvo Trucks. Acelerando el futuro



Puesto de conducción

- Asiento de conductor con suspensión neumática.
- Volante de cuero multifunción.
- Columna de dirección ajustable en altura, profundidad y ángulo.
- Tablero 12" digital multifunción.
- Espejos de gran angular con control eléctrico y calefacción.
- Espejo lateral auxiliar.

Descanso y confort

Panel de control multifunción en litera. Cortinas en ventanas y parabrisas. Parasol interior tipo roller. Visera exterior. Volteo hidráulico de cabina. Cierre de puertas a distancia. Iluminación interior día y noche con dimer.

Climatización

Aire acondicionado manual. Techo solar con accionamiento eléctrico. Climatizador de techo.

Seguridad

Cabina de última generación construida bajo el concepto de módulo de supervivencia. Sistema anti empotramiento frontal FUP. Control de velocidad crucero. Luces traseras de LED con aviso de frenada de emergencia y alarma de marcha atrás. Luces diurnas delanteras de LED. Limpia faros delanteros. Salida de emergencia en el techo.



Pack Seguridad S1

- Airbag
- EBS, TCS (Control de tracción)
- ESP (Control de estabilidad)
- Advertencia de colisión frontal
- ACC (Control Crucero Adaptativo) con función Stop&Go
- Sistema de Frenado de Emergencia
- Aviso de frenada brusca

Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks y Buses Argentina S.A. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará el alcance de los servicios incluidos en cada contrato, así como, el alcance y plazo de vigencia de los mismos. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. puede en cualquier momento y sin previo aviso, no continuar ofreciendo estos contratos y/o servicios. La prestación de ciertos servicios depende de la disponibilidad de la red de telecomunicaciones de terceros, lo cual no se encuentra bajo control y responsabilidad de Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. Algunos equipamientos son opcionales.